

# *37 Rajd Barbórki Cieszyńskiej*

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

10 Runda Rajdowego Pucharu Polski  
Ustroń  
18-19.11 2011

ORGANIZATOR  
Automobilklub Cieszyński  
ul: Bobrecka 30 a  
43 – 400 Cieszyn  
na zlecenie ZG PZM  
wiza PZM nr **RPP/11/BSPZM/111007**

## Spis treści

1. PROGRAM RAJDU
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIA
5. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. OPONY
7. PALIWO
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE
11. PRZEBIEG RAJDU
12. SAMOCHODY ZABEZPIECZAJĄCE
13. NAGRODY
14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY

Załącznik Nr 1 - Harmonogram Rajdu

Załącznik Nr 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Załącznik Nr 3 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Załącznik Nr 4 - Rozmieszczenie numerów startowych i reklam

37 Rajd Barbórki Cieszyńskiej zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok 2011 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA (wraz z załącznikami na 2011),
- Regulaminu Ramowego Rajdowego Pucharu Polski 2011,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienie niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

## **1. PROGRAM RAJDU**

### **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

18 października 2011r. – wtorek

### **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

#### ***1 termin***

8 listopada 2011r. – wtorek, godz. 24:00

#### ***2 termin***

11 listopada 2011r. – piątek, godz. 24.00

### **PUBLIKACJA KSIĄŻKI DROGOWEJ**

14 listopada 2011r. – poniedziałek

### **ZAMKNIĘCIE ZAMÓWIEŃ NA DODATKOWĄ POWIERZCHNIĘ W PARKU SERWISOWYM**

14 listopada 2011r. – poniedziałek, godz. 24:00

### **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE MATERIAŁÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

Miejsce: Ustroń, Hotel Olympic, ul. Grażyńskiego 10

Data: 17 listopada 2011r. – czwartek, godz. 18:00 – 22:00

Alternatywne wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą oraz Odbiór Administracyjny

Miejsce: Ustroń, Hotel Olympic, Grażyńskiego 10

Data: 18 listopada 2011r. – piątek, godz. 07:00 – 09:00

### **TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA**

18 listopada 2011r. – piątek, do czasu zakończenia odbioru administracyjnego do godz. 9.00

### **PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU**

Rozpoczęcie i zakończenie zapoznania z trasą rajdu

18 listopada 2011r. – piątek, godz. 08:00 – 14:00

### **OTWARCIE BIURA PRASOWEGO I AKREDYTACJA**

Miejsce: Ustroń, Hotel Olympic, ul. Grażyńskiego 10

Data: 18 listopada 2011r. – piątek, godz. 15:00 – 21:00

Miejsce: Ustroń, Hotel Olympic, ul. Grażyńskiego 10

Data: 19 listopada 2011r. – sobota, godz. 09:00 – 22:00

## **BADANIA KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE**

Miejsce: Ustroń, podziemny parking przy Hotelu Olympic  
Data: 18 listopad 2011r. – piątek, godz. 14:30 – 19:30  
(wg harmonogramu)

## **PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS**

Miejsce: Ustroń, Hotel Olympic, ul. Grażyńskiego 10  
Data: 18 listopad 2011r. – piątek, godz. 20:00

## **PUBLIKACJA LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU**

Miejsce: Ustroń, Hotel Olympic, ul. Grażyńskiego 10  
Data: 18 listopad 2011r. – piątek, godz. 21:00

## **OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO**

Miejsce: INŻBUD, Ustroń, ul. Sportowa 9  
Data: 19 listopad 2011r. – sobota, godz. 05:00

## **START RAJDU (wyjazd z parku serwisowego)**

Miejsce: Wisła, Rynek  
Data: 19 listopad 2011r. – sobota, godz. 08:00

## **ROZDANIE NAGRÓD (tylko klasyfikacja generalna pucharu i klasa Gość)**

Miejsce: Ustroń, Rynek  
Data: 19 listopad 2011r. – sobota, godz. 16:12

## **BADANIE KONTROLNE BK 2 (szczegółowe)**

Miejsce: Ustroń, Stacja Diagnostyczna  
Data: 19 listopad 2011r. – sobota, godz. 17:00

## **PUBLIKACJA PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ**

Miejsce: Ustroń, Hotel Olympic, ul. Grażyńskiego 10  
Data: 19 listopad 2011r. – sobota, godz. 19:30

## **ROZDANIE NAGRÓD (pozostałe klasyfikacje)**

Miejsce: Ustroń, Hotel Olympic, ul. Grażyńskiego 10  
Data: 19 listopad 2011r. – sobota, godz. 20:15

## **2. ORGANIZACJA, OPIS**

### **2.1 Miejsce i data Rajdu**

Ustroń, powiat cieszyński  
18 - 19 listopad 2010r. (piątek – sobota)

### **2.2 Tytuł zawodów do których zalicza się Rajd**

10 Runda Rajdowego Pucharu Polski

### **2.3 Numer wizy: RPP/11/BSPZM/111007**

### **2.4 Nazwa Organizatora**

Automobilklub Cieszyński

## 2.5 Adres i dane:

Automobilklub Cieszyński  
43-400 Cieszyn  
ul. Bobrecka 30 a  
tel./fax 33 852 02 39  
e-mail: biuro.barborka.cieszyn@gmail.com  
strona rajdu: www.cieszynskabarborka.pl

**Biuro Rajdu:** Ustroń, Hotel Olympic,  
ul. Grażyńskiego 10, Tel. 33 854 43 33

## Godziny pracy Biura Rajdu:

w dniu 17 listopad 2011r. w godz. od 18:00 do 22:00  
w dniu 18 listopad 2011r. w godz. od 07:00 do 21:30  
w dniu 19 listopad 2011r. w godz. od 07:30 do 22:00

## 2.6 Komitet Organizacyjny

Stanisław Wiselka	Prezes Zarządu Automobilklubu Cieszyńskiego
Bożena Cholewa	Prezes Zarządu Automobilklubu Cieszyńskiego
Andrzej Szkuta	Dyrektor Rajdu
Bogdan Szkuta	Wicedyrektor ds. sportowych
Dominik Ochojski	Wicedyrektor ds. zabezpieczenia
Andrzej Ciosk	Wicedyrektor ds. trasy

## 2.7 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Andrzej Górski
Członek	Rafał Czarnik
Członek	Ireneusz Miklaszewski
Sekretarz	Małgorzata Duda

## 2.8 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	Marek Oziębło
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Joachim Skuta

## 2.9 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Andrzej Szkuta
Wicedyrektor Sportowy Rajdu	Bogdan Szkuta
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia Rajdu	Dominik Ochojski
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia Policja	Ireneusz Korzonek
Wicedyrektor ds. Trasy	Andrzej Ciosk
Wicedyrektor ds. Sędziów	Andrzej Stebel
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Bożena Cholewa
Lekarz Zawodów	Wojciech Brachaczek
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Jaczewski

### 2.9.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Sławomir Szabat
Kontroler Techniczny PZM	Dariusz Marciniak
Centrum Kontroli Rajdu	Paweł Owczyński

Kierownik Biura Rajdu  
Kierownik Biura Prasowego  
Rzecznik Prasowy  
Pomiar czasu  
Kierownik Łączności  
Kierownik Komisji Obliczeń  
Obliczenia komputerowe PZM  
Kierownik Meta Rajdu  
Kierownik Parku Serwisowego  
Kierownik Parku Zamkniętego

Kornelia Szkuta  
Janusz Śmiłowski

Izabela Miklaszewska  
Krzysztof Wasilewski  
Genowefa Lipowczan  
Jerzy Głuśniewski  
Czesław Wajner  
Józef Ciosk

## **2.10 Nawierzchnia**

Asfalt

## **2.11 Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu**

19 listopad 2011r., sobota

Ustroń, Hotel Olimpic, ul. Grażyńskiego 10

## **2.12 Lokalizacja Parku Zamkniętego**

Park Zamknięty po Mecie Rajdu: Ustroń, Rynek

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1 Procedura zgłoszeń**

**3.1.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Wyłącznie pocztą elektroniczną na adres [biuro.barborka.cieszyn@gmail.com](mailto:biuro.barborka.cieszyn@gmail.com) zawodnik przesyła w terminie zgłoszeń:

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu),
- potwierdzenie wpłaty wpisowego  
oraz zeskanowane w kolorze:
- licencję zawodnika i licencję kierowców,
- prawa jazdy kierowców,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenie pojazdu.

**3.1.2** Opcjonalnie w miarę potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną na adres organizatora rajdu [biuro.barborka.cieszyn@gmail.com](mailto:biuro.barborka.cieszyn@gmail.com), zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony rajdu:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym,
- potwierdzenie klubu o którym mowa w punkcie 5.1 Regulaminu RPP 2011r.

**3.1.3** Jedyne dokumenty organizatora, które zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas odbioru dokumentów do zapoznania z trasą/ odbioru administracyjnego to oryginał formularza zgłoszeń z podpisanymi zawodnika i kierowców oraz wypełniona i wydrukowana obustronnie karta odbioru administracyjnego i BK 1 (karta OA i BK). Wydrukowaną i wypełnioną kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają podczas BK 1.

**3.1.4** Zgłoszenie do klasyfikacji klubowej należy dokonywać zgodnie z pkt. 5.6 Regulaminu Rajdowego Pucharu Polski na 2011r.

**3.1.5** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie na zawodnika może być nałożona kara pieniężna w wysokości 100 zł.

### 3.2 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

#### 3.2.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie 100

3.2.2 Samochody – grupa N będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:

- klasa N 0 do 1150 cm<sup>3</sup> włącznie,
- klasa N 1 powyżej 1150 cm<sup>3</sup> i do 1400 cm<sup>3</sup> włącznie + sam. R1A,
- klasa N 2 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie + sam. R1B,
- klasa N 3 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> włącznie,
- klasa N 4/30 powyżej 2000 cm<sup>3</sup> (max średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 30 mm),
- klasa R wszystkie samochody zgodne z homologacją grupy R z wyłączeniem klas R1A, R1B, R2B, R4.

3.2.3 Samochody – grupa A będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:

- klasa A 0 do 1150 cm<sup>3</sup> włącznie,
- klasa A 5 powyżej 1150 cm<sup>3</sup> i do 1400 cm<sup>3</sup> włącznie,
- klasa A 6 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie,
- klasa A 7 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>.
- klasa „ASTRA”

Samochody grupy RWD będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:

- klasa RWD 1 do 750 cm<sup>3</sup>,
- klasa RWD 2 powyżej 750 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie,
- klasa RWD 3 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> włącznie.

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm<sup>3</sup> i 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone w klasie A 6, jeżeli są zgodne także a art. 255.6.2 „Masa” Załącznika J

Samochody homologowane jako Super 1600, Super 2000 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm<sup>3</sup> nie są dopuszczone.

Samochody z utraconą homologacją mogą być zgłaszane do zawodów według poniższego schematu:

- utracona homologacja N w Grupie N lub A,
- utracona homologacja A lub B wyłącznie w Grupie A,
- utracona homologacja PZM wyłącznie w Grupie A.

3.2.4 Kierowcy posiadający licencję stopnia „R” mogą brać udział w rajdzie samochodami dopuszczonymi w RSMP, które muszą spełniać wymagania Załącznika J, będą klasyfikowani wyłącznie w kategorii „GOŚĆ”.

### 3.3 Wpisowe

3.3.1 Zgodnie z pkt. 5 Regulaminu RPP 2011r. w Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego

- **Termin 1** – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń tj. 18 października 2011r. wtorek do 8 listopada 2011r. – wtorek do godz. 24:00
- **Termin 2** – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń tj. 9, 10, 11 listopada 2011r. do godziny 24:00

Wpisowe w terminie 1 wynosi odpowiednio:

Z reklamą dodatkową organizatora:

2 000 PLN - dla zawodników klasy N4/30, R, Gość,

- 1 200 PLN - dla zawodników pozostałych;
- 700 PLN - dla zawodników z licencją R 2.

Bez reklamy dodatkowej organizatora:

- 4 000 PLN - dla zawodników klasy N4/30, R, Gość,
- 2 400 PLN - dla zawodników pozostałych;
- 1 400 PLN - dla zawodników z licencją R 2.

### **Wpisowe w terminie II wynosi 120% wpisowego w terminie I.**

Dla zawodników/osób prawnych powyższe kwoty są powiększone o 500 PLN.

Data realizacji płatności na dowodzie wpłaty (przelewu), decyduje o dniu jej wykonania.

**3.3.2** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: 45 m<sup>2</sup>. Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników osób prawnych.

**3.3.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

### **3.4 Szczegółowe informacje na temat opłat.**

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz ze wszystkimi załącznikami w tym dokonanie wpisowego spoczywa na zawodniku.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**BANK ŚLĄSKI**

**98 1050 1083 1000 0023 4328 2899**

### **3.5 Zwroty**

**3.5.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

**3.5.2** Organizator może zwrócić do 50 % kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

## **4 UBEZPIECZENIE**

**4.1** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

**4.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

## **5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

**5.1** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej do dnia 18 listopada 2011r. - piątek. Plakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy

dotkającej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem 4 niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów pkt. 8.8, 8.9 Regulaminu RSMP 2011. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.3.1 regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**5.2** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **5.3 Start – Meta**

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

### **5.4 Park Serwisowy**

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 12.1.1 Regulaminu RSMP 2011, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.3.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody.

Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500 % wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**5.5 Numery startowe** dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę zgodnie z art. 152 i 153 MKS.

**5.6** Podczas trwania rajdu załoga musi posiadać przy sobie prawo jazdy, licencje kierowcy/pilota i okazywać je na każde żądanie sędziów organizatora. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie karę do wykluczenia włącznie.

### **5.7 Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

pierwsze wykroczenie	- kara pieniężna 1 000 PLN
drugie wykroczenie	- kara 5 minut
trzecie wykroczenie	- wykluczenie z Rajdu

## **6. OPONY**

**6.1** Wszystkie opony używane przez załogi w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 55 Regulaminów Sportowych zwanych regulaminem ogumienia.

Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

**6.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji lub być zgodne z regulaminem ogumienia.

## **7. PALIWO**

**7.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9).

**7.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej.

**7.3** Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**8.1** W dniu 17 listopada 2011r. - czwartek od godz. 18:00 do godz. 22:00 (lub alternatywnie w piątek w godzinach 07:00 – 09:00 w Biurze Rajdu Hotel Olympic, ul. Grażyńskiego 10 dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie Barbórki Cieszyńskiej odbędzie się Odbiór Administracyjny oraz wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu.

Załogom wydane będą między innymi dokumenty:

- karta zapoznania z trasą,
- karta wykroczeń,
- tablice z numerami na samochód zapoznawczy (jeden numer naklejany w prawym górnym rogu szyby przedniej oraz drugi numer w prawym górnym rogu szyby tylnej)
- karta badania kontrolnego

**8.2** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 18 listopada 2011r. – piątek zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2).

### **8.3 Szczególne ograniczenia**

**8.3.1** Trening na trasie Rajdu jest zakazany.

**8.3.2** Podczas zapoznania każda załoga będzie mogła wykonać maksymalnie 3 przejazdy zapoznawcze każdego odcinka. Na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego załogi obowiązane są przedstawić do ostemplowania i naniesienia czasu, swoje karty zapoznania z trasą. Karta zapoznania z trasą oraz karta wykroczeń muszą być zwrócone przy wjeździe na Badanie Kontrolne BK-1.

**W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się po odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – tzw. „pod prąd”.**

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania się z trasą.

Na żądanie przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**8.3.3** Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 37 Rajdzie Barbórki Cieszyńskiej, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie któregośkolwiek odcinka specjalnego od dnia 18 października 2011r. do dnia 18 listopada 2011r. poza wyznaczonymi terminami zapoznania oraz poza harmonogramem rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

**8.3.4** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**8.3.5** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi, muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi przepisom art. 20 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA

**8.3.6** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem

ustaleń zawartych w pkt. 8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego, zostanie ukarana karą wg pkt. 8.2 Regulaminu Ramowego RPP 2011 niezależnie od kar administracyjnych, tj.

- **pierwsze wykroczenie** - kara pieniężna – 1000 zł
- **drugie wykroczenie** - kara pieniężna – 2000 zł

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora przed startem do Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** - niedopuszczenie do Rajdu.
- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania a trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą **3 000 PLN**. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek Organizatora, przez GKSS, dalszych kar.

**8.3.7** W czasie zapoznania się z trasą, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązującego w Polsce w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**8.3.8** Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **9.1 Lokalizacja**

Ustroń, Hotel Olimpic, ul. Grażyńskiego 10

w dniu 17 listopada 2011r. – czwartek, godz. 18:00 – 22:00 (wg harmonogramu)

Alternatywne wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą oraz Odbiór Administracyjny w dniu 18 listopada 2011r. – piątek w godz. 07:00 – 09:00

### **9.2 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców,
- licencja zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- sportowe książeczki zdrowia,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- karta odbioru administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać ze strony internetowej organizatora i wydrukować obustronnie,

## **10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE**

### **10.1 Lokalizacja**

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w dniu 18 listopada 2011r. - piątek w godzinach 14:30 – 19:30 na parkingu przy Hotelu Olimpic (wg harmonogramu)

### **10.2 Dokumenty do okazania na BK 1:**

- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1,

- karta do zapoznania z trasą rajdu oraz kartą wykroczeń do zwrotu w punkcie wjazdowym na BK-1,
- wydrukowana i wypełniona „karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego”

### **10.3 Harmonogram czasowy**

Każda załoga powinna zgłosić się na Badania Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu Hotel Olympic, Ustroń, ul. Grażyńskiego 10 w dniu 17 listopada 2011r. czwartek godz. 18:00

### **10.4 Inne wymagania**

**10.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badania Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**10.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 300 zł, wpłaconej do organizatora.

**10.4.3** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%.

**10.4.4** W czasie badań kontrolnych, wszystkie osoby znajdujące się w ich strefie muszą uwidocznic identyfikator rajdu umożliwiający ich do przebywania na tym obszarze.

**10.4.5** Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywać się bezpośrednio za PKC – wjazdowym z pierwszego Parku Serwisowego rajdu oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do wykluczenia włącznie.

## **11. PRZEBIEG RAJDU**

### **11.1 Procedura ceremonii startu**

#### **Start Rajdu**

19 listopad 2011r. – sobota godz. 08:30 /wg. listy startowej/  
Wisła, Rynek

### **11.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu**

Karta drogowa do sekcji 1 będzie wydawana podczas odbioru administracyjnego.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą w poniższych punktach kontroli czasu:

na sekcję 2 : w PKC 3A – komasacja wjazd

na sekcję 3 : w PKC 6A – komasacja wjazd

na sekcję 4 : w PKC 9A – przegrupowanie wjazd

### **11.3 Procedura startu do odcinka specjalnego będzie następująca:**

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w cyfrowy wyświetlacz czasu oraz 2 zielone światła. Urządzenie będzie połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz

wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 31 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

#### **11.4 Identyfikacja osób oficjalnych**

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego/żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego
Media	kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA

#### **11.5 Zamówienie dodatkowej powierzchni w parku serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.**

Pisemne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej organizatora) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym należy składać drogą elektroniczną [biuro.barborka.cieszyn@gmail.com](mailto:biuro.barborka.cieszyn@gmail.com) w nieprzekraczalnym terminie do dnia 14 listopada 2011r. do godziny 24.00

#### **11.6 Parki Serwisowe**

W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy, Ustroń, INŻBUD, Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują a także z numerem rejestracyjnym samochodu serwisowego będzie możliwy: 19 listopada sobota w godz. 5:00 – 7.30

W Parku Serwisowym może znajdować się tylko jeden samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń Regulaminu RSMP 2011r. (pkt. 8.10) oraz pkt. 3.3.2 regulaminu uzupełniającego.

#### **11.7 Odcinek testowy**

Nie dotyczy

### **12. SAMOCHODY ZABEZPIECZAJĄCE**

Nie dotyczy

### **13. NAGRODY**

**13.1** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w sobotę 19 listopada 2011 roku o godzinie 21.00 Hotel Olimpic, Ustroń, ul. Grażyńskiego 10. Na mecie rajdu zostaną wręczone jedynie puchary za klasyfikację generalną w klasyfikacji RPP oraz za klasę „Gość”.

#### **13.2 Nagrody w 37 Rajdzie Barbórki Cieszyńskiej 2011:**

- |  |                 |
|--|-----------------|
| - za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca w klasyfikacji generalnej  | - po 2 puchary  |
| - za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca w klasyfikacji grupy N     | - po 2 puchary  |
| - za 1 miejsce w klasie liczącej do 4 załóg              | - 2 puchary     |
| - za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej do 5 załóg          | - po 2 puchary  |
| - za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg | - po 2 puchary  |
| - za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej            | - po 1 pucharze |

**13.3** Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 17 listopada 2011r. o godz. 18:00.

## **14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY**

### **14.1 Miejsce: Stacja Diagnostyczna Ustroń**

Bezzwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 9C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK 2. Załogi których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### **14.2 Kaucja przy proteście**

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłacanego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

**200% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie, itp.)

**500% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja transportu itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

### **14.3 Kaucja przy odwołaniu**

Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **2 000 PLN**.

**14.4** Stosownie do p. 15.8 Regulaminu Ramowego RPP na 2011r. niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100 zł na jego rzecz.

***Dyrektor Rajdu***

***Andrzej Szkuta***

# ZAŁĄCZNIK 1

## HARMONOGRAM CZASOWY SOBOTA 19.11.2011r.

Wschód słońca – 7:01

PKC/OS	Lokalizacja	OS dł.	Dojazd dł.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
0	Wisła start honorowy	-	-	-	-	8:30
ST	Tankowanie	24.90	28.70	53.60		
1	Km do następnego tankowania					
1	Wisła Głębcze	-	5.20	5.20	10'	8:40
OS-1	<b>Kubalonka 1</b>	6.55	-	-	-	8:43
2	Wisła Centrum	-	7.95	14.50	25'	9:08
OS-2	<b>Dobka 1</b>	8.40	-	-	-	9:11
3	Ustroń	-	10.80	19.20	35'	9:46
OS-3	<b>Górki 1</b>	9.95	-	-	-	9:49
3A	Ustroń Inżbud komasacja wjazd	-	4.75	14.70	25'	10:14
3B	Ustroń Inżbud komasacja wyjazd	-	-	-	≤ 15'	10:29
<b>SERWIS A</b>		(24.90)	(38.80)	(63.70)		
3C	Ustroń Inżbud - Serwis wyjazd	-	-	-	30'	10:59
ST	Tankowanie	24.90	28.70	53.60		
2	Km do następnego tankowania					
4	Wisła Głębcze	-	15.30	15.30	30'	11:29
OS-4	<b>Kubalonka 2</b>	6.55	-	-	-	11:32
5	Wisła Centrum	-	7.95	14.50	25'	11:57
OS-5	<b>Dobka 2</b>	8.40	-	-	-	12:00
6	Ustroń	-	10.80	19.20	35'	12:35
OS-6	<b>Górki 2</b>	9.95	-	-	-	12:38
6A	Ustroń Inżbud - Komasaacja wjazd	-	4.75	14.70	25'	13:03
6B	Ustroń Inżbud - Komasaacja wyjazd	-	-	-	≤15'	13:18
<b>SERWIS B</b>		(24.90)	(38.80)	(63.70)		
6C	Ustroń Inżbud - Serwis wyjazd	-	-	-	30'	13:48
ST	Tankowanie	24.90	38.80	63.70		
3	Km do następnego tankowania					
7	Wisła Głębcze	-	15.30	15.30	30'	14:18
OS-7	<b>Kubalonka 3</b>	6.55	-	-	-	14:21
8	Wisła Centrum	-	7.95	14.50	25'	14:46
OS-8	<b>Dobka 3</b>	8.40	-	-	-	14:49
9	Ustroń	-	10.80	19.20	35'	15:24
OS-9	<b>Górki 3</b>	9.95	-	-	-	15:27
9A	Ustroń Inżbud – Przegrup. wjazd	-	4.75	14.70	25'	15:52
9B	Ustroń Inżbud – Przegrup. wyjazd	-	-	-	≤15'	16:07
9C	<b>CEREMONIA METY RAJDU USTROŃ RYNEK</b>	-	1.95	1.95	5'	16:12

74.70

108.25

182.95

40.83%

Zachód słońca – 15:55

**ZAŁĄCZNIK 2**

**HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASA**

<b>PIĄTEK, 18 LISTOPADA 2011</b>	
<b>OS Kubalonka</b>	} <b>8.00 – 14.00</b>
<b>OS Dobka</b>	
<b>OS Górki</b>	

## ZAŁĄCZNIK 3



### ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

#### Piątek, 18 listopad 2011

godz. 14:30 ÷ 19:30	BK-1, podziemny parking przy Hotelu Olympic Ustroń ul. Grażyńskiego 10
godz. 20:00	I posiedzenie ZSS Biuro Rajdu, Hotel Olympic Ustroń ul. Grażyńskiego 10

#### Sobota, 19 listopad 2011

godz. 07:50 ÷ 09:50	Start Rajdu, Wisła, Rynek
godz. 10:00 ÷ 12:00	Komasacja, Ustroń, ul. Sportowa 9, INŻBUD
godz. 13:00 ÷ 15:00	Komasacja, Ustroń, ul. Sportowa 9, INŻBUD
godz. 16:20 ÷ 18:00	Park Zamknięty, Ustroń, Rynek
godz. ....	II posiedzenie ZSS Biuro Rajdu, Hotel Olympic Ustroń, ul. Grażyńskiego 10
godz. 19:30÷20:00	Prowizoryczna klasyfikacja końcowa Oficjalna Tablica Wyników Biuro Rajdu, Hotel Olympic Ustroń, ul. Grażyńskiego 10

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Marek Jaczewski

Tel. kom. 600-875-318

## ZAŁĄCZNIK 4

